

CO₂ reductieplan 2020

Conform de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1.	Hoofddoelstelling	3
2	Subdoelstellingen per emissiestroom	4
2.1.	Scope 1: subdoelstelling wagenpark	4
2.2.	Scope 2: subdoelstelling kantoren	4
2.3.	Scope 2: subdoelstelling vliegreizen	4
2.4.	Scope 3: subdoelstelling	4
3	CO ₂ reductieplan	5
3.1.	Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad	5
3.2.	Verantwoordelijke, middelen en KPI's	6
3.3.	Status van reductiemaatregelen	7
4	Reductieplan scope 3 emissies	8
4.1.	Bepalen strategie scope 3 emissies Bladwijzer niet gedefinieerd.	Fout!
4.2.	Plan van aanpak scope 3 reductiedoelstellingen	9

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂ reductiedoelstelling van Protec Netherlands B.V. gepresenteerd en de voortgang van de CO₂ reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Voor de scope 3 doelstellingen is er een ketenanalyse van een brandmeldinstallatie opgesteld en zijn de scope 3 emissies kwalitatief en kwantitatief geanalyseerd.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. In hoofdstuk 2 is deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen. In hoofdstuk 3 wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1. Hoofddoelstelling

Scope 1 & 2 doelstellingen Protec Netherlands B.V. *
Protec Netherlands B.V. wil in 2018 ten opzichte van 2014 10% minder CO ₂ uitstoten.
Protec Netherlands B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 20% minder CO ₂ uitstoten.

Scope 1 doelstelling Protec Netherlands B.V. *
Protec Netherlands B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 7% minder CO ₂ uitstoten.

Scope 2 doelstelling Protec Netherlands B.V. *
Protec Netherlands B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 90% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan behaalde omzet.

Scope 3 doelstelling Protec Netherlands B.V.
Protec wil in de keten van de brandmeldinstallatie een reductie van 5% behalen in 2021 ten opzichte van 2015.

2 Subdoelstellingen per emissiestroom

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar tijdens met de evaluatie van het reductieplan zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂ reductie beschreven worden.

2.1. Scope 1: subdoelstelling wagenpark

Protec Netherlands B.V. reduceert het verbruik van bedrijfsmiddelen met 7%*
*Waarbij de CO ₂ uitstoot door het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan omzet

2.2. Scope 2: subdoelstelling kantoren

Protec Netherlands B.V. reduceert het elektraverbruik van haar kantoren met 90%*
Protec Netherlands B.V. reduceert het gasverbruik van haar kantoren met 5%*
*Waarbij de CO ₂ uitstoot door energieverbruik wordt gerelateerd aan omzet

2.3. Scope 2: subdoelstelling vliegreizen

Protec Netherlands B.V. reduceert het aantal vliegkilometers met 5%*
*Waarbij de CO ₂ uitstoot van vliegreizen wordt gerelateerd aan omzet

2.4. Scope 3: subdoelstelling

Protec wil in de keten van de brandmeldinstallatie een reductie van 5% behalen in 2021 ten opzichte van 2015.
*De CO ₂ -uistoot wordt gerelateerd aan de keten van een brandmeldinstallatie

3 CO₂ reductieplan

3.1. Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

	Reductiemaatregel	Emissiestroom	Reductie 2020 op emissiestroom	Reductie 2020 op totale footprint	type actie	uitvoerdatum
scope 1	cursus/instructies Het Nieuwe Rijden	Brandstof	7,0%	4,1%	éénmalig	H1 2016
	ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Brandstof	2,0%	1,2%	continu	
	werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Brandstof	1,0%	0,6%	continu	
	stimuleren carpooling	Bedrijfsauto's	0,5%	0,1%	continu	
	maandelijkse controle bandenspanning	Bedrijfsauto's	1,0%	0,2%	continu	
	bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	auto's	0,0%	0,0%	continu	
	klimaatsysteem inregelen	Aardgasverbruik	0,5%	0,0%	éénmalig	Q1 2016
	kachel/airco alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)	Aardgasverbruik	0,5%	0,0%	continu	
scope 2	verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Elektraverbruik	2,0%	0,1%	continu	
	lampen vervangen door LED	Elektraverbruik	5,0%	0,3%	éénmalig	2016
	overstap naar groene stroom: overleggen met pandeigenaar	Elektraverbruik	90,0%	18%	éénmalig	1-1-2016
Totale reductie in scope 1&2:				24,6%		
scope 3	Transport leverancier optimaliseren	Brandstof			continu	
	Carpoolen stimuleren	Brandstof			continu	
	Groene stroom stimuleren bij opdrachtgever	Elektraverbruik			continu	
Totale reductie scope 3:				5%		

3.2. Verantwoordelijke, middelen en KPI's

	Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
scope 1	cursus/instructies Het Nieuwe Rijden	Gerard van Osch	geld, tijd van medewerkers	gereden km, brandstofverbruik
	ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Gerard van Osch	toolbox, routevision	gereden km, brandstofverbruik
	werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Gerard van Osch	tijd om beter in te kopen en te plannen	gereden km, brandstofverbruik
	stimuleren carpooling	Gerard van Osch	tijd om betere routes te plannen	gereden km, brandstofverbruik
	maandelijkse controle bandenspanning	Gerard van Osch	toolbox, mail, posters in kantine	gereden km, brandstofverbruik
	bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Gerard van Osch	tijd en geld om controles uit te laten voeren	brandstofverbruik
	klimaat systeem inregelen	Gerard van Osch	tijd om registratiesysteem bij te houden	verbruiken per auto/machine
	kachel/airco alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)	Gerard van Osch	medewerking personeel	aardgasverbruik
scope 2	verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Gerard van Osch	bewustwording, communicatie personeel	aantal kWh verbruik
	lampen vervangen door LED	Gerard van Osch	kosten voor investering	aantal kWh verbruik
	overstap naar groene stroom: overleggen met pandeigenaar	Gerard van Osch	tijd, mogelijk geld voor hogere kosten	aantal kWh grijze stroom
scope 3	Transport leverancier optimaliseren	Gerard van Osch	In gesprek gaan met de leverancier/transporteur	Liters brandstof
	Carpoolen stimuleren	Gerard van Osch	Tijd van medewerkers, bewustwording	Liters brandstof
	Groene stroom stimuleren bij opdrachtgever	Gerard van Osch	Tijd, bewustwording	Aantal kWh verbruik

3.3. Status van reductiemaatregelen

	Reductiemaatregel	Status 05-08-2015
scope 1	cursus/instructies Het Nieuwe Rijden	Word onderzocht
	ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Nog in de planning
	werkvoorbereiding: slim inkopen en plannen	Nog in de planning
	stimuleren carpooling	Nog in de planning
	maandelijkse controle bandenspanning	Nog in de planning
	bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Nog in de planning
	klimaat systeem inregelen	Nog in de planning
kachel/airco alleen aan wanneer nodig (standaard graadje lager)	Nog in de planning	
scope 2	verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Nog in de planning
	lampen vervangen door LED	Nog in de planning
	overstap naar groene stroom: overleggen met pandeigenaar	Offerte aanvraag van Eneco binnen zal eind dit jaar worden overgestapt
scope 3	Transport leverancier optimaliseren	Nog in de planning
	Carpoolen stimuleren	Nog in de planning
	Groene stroom stimuleren bij opdrachtgever	Nog in de planning

4 Reductieplan scope 3 emissies

Op basis van de kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyses wordt er inzichtelijk gemaakt waar de besparingskansen liggen in de keten van Hacousto. De analyse wordt zowel voor het hele inkoopvolume (upstream) als het volume van de gehele projectenportefeuille (downstream, richting klanten en gebruikers) uitgevoerd.

Er wordt gekeken naar de mogelijke acties die het bedrijf autonoom kan ondernemen. Het gaat dus niet om acties gericht op het overtuigen (beïnvloeden) van andere ketenpartners, onderzoek, kennisdeling, gezamenlijke inspanningen voor innovatie e.d. Hierin onderscheiden deze acties zich van ontwikkelingsprojecten (zie eis 4.D.1) en keteninitiatieven (zie eis 4.B.1).

4.1. Bepalen strategie scope 3 emissies

In dit hoofdstuk wordt de strategie per scope 3 emissie bepaald aan de hand van de kwantitatieve dominantie analyse.

Scope 3 emissie	Omvang in ton CO ₂	strategie
Purchased Goods & Services	2586	Het maken van bindende afspraken met onderaannemers
Capital goods	382	Het maken van bindende afspraken met onderaannemers
Waste Generated in Operations	33	Targets stellen om afvalreductie te realiseren
Transportation & Distribution	57	Het verminderen van de CO ₂ -uitstoot van het transport
Employee Commuting	2,7	Verminderen van de hoeveelheid woon-werk kilometers
Use of Sold Products	32	<i>Het verbruik van de verkochten apparaten is al minimaal. Hier wordt nu geen strategie voor opgenomen.</i>
End of life treatment of sold products	2	Targets stellen om afvalreductie te realiseren

4.2. Plan van aanpak scope 3 reductiedoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt de bepaalde strategie uitgewerkt in concrete doelstellingen en bijbehorende maatregelen. De voortgang van de reductiedoelstellingen wordt in de voortgangsrapportages beschreven.

Strategie	Reductiedoelstelling	Plan van aanpak maatregelen
Het maken van bindende afspraken met onderaannemers	5% CO2 reductie realiseren in de keten van de brandmeldinstallatie	Zie plan van aanpak in hoofdstuk 3 van dit document.
Targets stellen om afvalreductie te realiseren	5% CO2 reductie van de hoeveelheid afval.	Q1-2016: De werkelijke hoeveelheid afval in kaart brengen (in overleg met de afvalverwerker). Q2-2016: Op basis van het daadwerkelijke verbruik acties inzetten om de hoeveelheid afval te reduceren.
Het verminderen van de CO2-uitstoot van het transport	5% CO2 reductie realiseren t.b.v. het transport van de leverancier (Protec Fire) naar de opslag in Berkel en Rodenrijs	Q1-2016: In overleg treden met de transportleverancier Q-2016: Concrete maatregelen opstellen samen met de leverancier
Verminderen van de hoeveelheid woon-werk kilometers	Hier wordt geen concrete doelstelling aan gekoppeld.	Continu: Medewerkers stimuleren om te carpoolen of om lopend met de fiets naar het werk te komen.

Colofon

auteur(s) Gerard van Osch, Marjan Kloos, Nick van Moerkerk
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Protec Netherlands B.V.
datum 05-08-2015
versie 1.1
status Definitief

Dirk van Atten
Directeur

Gerard van Osch
QHSE Manager

.....

.....